



CONSIGLIO DELLE AUTONOMIE LOCALI

SEDUTA DELL'11 DICEMBRE 2015

Presidenza del Presidente: Rocco D'Alfonso

Segretario f.f.: Francesco Crivelli

	ASS.		ASS.
Santavenere Sandra delegata da Alessandrini Marco		Colantonio Mario delegato da Di Primio Umberto	
De Paulis Alessia delegata da Brucchi Maurizio		Di Sabatino Domenico	X
De Paolis Tonino delegato da Cialente Massimo		Di Stefano Giovanni	
Ciancone Sabrina		Marinucci Luciano	X
Crivelli Francesco		Matarelli Antonio Vincenzo	X
D'Alfonso Rocco		Moca Marco	
Pisegna Orlando delegato da De Crescentiis Antonio		Nucetelli Vincenzo	X
Kechoud Leila delegata da Di Marco Antonio		Pavone Enio	X
Di Martino Marcello		Coletti Tommaso delegato da Pupillo Mario	
Di Nunzio Giovanni Antonio			

DELIBERAZIONE N. 23/2015

OGGETTO: parere sul progetto di legge n. 186/2015, d'iniziativa dei Consiglieri regionali D'Alessandro e Pietrucci: "Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico locale".

IL CONSIGLIO DELLE AUTONOMIE LOCALI

VISTO l'art. 123 della Costituzione;

VISTI gli artt. 71 e 72 dello Statuto;

VISTA la legge regionale 11 dicembre 2007, n. 41 e sue s.m.i. ed in particolare l'art. 10, comma 1, lett. a);

VISTA la nota del 30 novembre 2015 con cui il Presidente del Consiglio regionale chiede il parere del CAL sul progetto di legge n. 186/2015, d'iniziativa dei Consiglieri regionali D'Alessandro e Pietrucci: "Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico locale";

VISTO il progetto di legge n. 186/2015 sopra richiamato;

UDITA la relazione del delegato della Provincia di Chieti, **Tommaso Coletti**, il quale riferisce che:

- la proposta di legge in esame ha lo scopo di assicurare una unitarietà di gestione dei trasporti pubblici locali, in particolare nel Comune di Pescara, dopo la costituzione dell'azienda pubblica regionale TUA con la quale l'ARPA ha incorporato la GTM S.p.A. e la FAS S.p.A.;
 - per effetto della fusione, la società incorporante subentra in pieno diritto agli obblighi delle società incorporate;
 - la GTM svolge nell'area di Pescara servizi in concessione regionale, servizi in concessione comunale e servizi del contratto ex art. 8 del d.lgs. 422/97;
 - la gestione dei servizi in concessione regionale e la gestione del servizio a contratto non creano problemi di unitarietà;
 - i servizi di competenza del Comune invece non possono autonomamente confluire nella nuova società in house TUA creando problemi all'unitarietà della gestione dei TP nell'area metropolitana pescarese;
 - per tali ragioni è necessario intervenire con provvedimento legislativo per modificare la l.r. n. 1/2011 e precisamente all'art. 64 inserendo l'esclusione delle norme per il Comune di Pescara;
 - proprio per garantire la gestione unitaria del servizio e per consentire al Comune di Pescara di continuare ad avere un servizio efficiente, con l'art. 2 della proposta in esame, vengono affidate al Comune nuove funzioni in precedenza in capo alla Regione;
- e propone di esprimere parere favorevole alla proposta di legge;

all'unanimità dei presenti

D E L I B E R A

- di esprimere **parere favorevole** sul progetto di legge n. 186/2015, d'iniziativa dei Consiglieri regionali D'Alessandro e Pietrucci: "Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico locale".

IL SEGRETARIO f.f.
F.to: Francesco Crivelli

IL PRESIDENTE
F.to: Rocco D'Alfonso

Copia informale, in versione informatica, di documento originale cartaceo, ai sensi degli artt. 22 e 40 del D.Lgs. n. 82/2005. Accesso agli atti consentito in conformità al Capo V, artt. 22-28 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m. e i..